

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Souhrnné stanovisko pro stavební povolení k záměru Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy-přeložka
ID zprávy: 636555311
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.1.2019 v 9:49:32

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 159344/2018/KUSK
Naše spisová značka: SZ_159344/2018/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Hedvika Valešová
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

244-1-SR-Stanovisko_pro_stavebni_rizeni_k_PD-Sev_obchvat_Jiloveho_12.12.18.pdf (454,84 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PHE
Č. j.:	186
DOŠLO:	- 7 - 01 - 2019

Handwritten signature and initials: y. z. 15

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha:	19. 12. 2018	Pragoprojekt, a.s.
Číslo jednací:	159344/2018/KUSK	Ateliér Praha I
Spisová značka:	SZ_159344/2018/KUSK	K Ryšánci 1668/16
Vyřizuje:	Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz	147 54 Praha 4
Značka:	OŽP/Zk	

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení k záměru „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Šenflukova ulice“

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel od zplnomocněné společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem Ateliér Praha I, K Ryšánci 668/16, 147 54 Praha 4 (IČ: 45272387) pod č.j.: IČ-Vh-0322-2018 ze dne 28. 11. 2018 projektovou dokumentaci pro stavební povolení k záměru „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Šenflukova ulice“ se žádostí o souhrnné stanovisko odboru životního prostředí. Stavebníkem (investorem) je Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (IČ: 00066001).

Identifikační údaje:

Název: Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Šenflukova ulice

Charakter záměru: předmětem doručené dokumentace pro vydání stavebního povolení je projekt výstavby severní části obchvatu města Jílové u Prahy. Jedná se o přeložku silnice č. II/105 v délce cca 1,7 km. V I. etapě bude provedena výstavba okružní křižovatky a jejího napojení na stávající ulici Na Slunci. Ve II. etapě výstavba vlastní přeložky silnice č. II/105, která bude zakončená další okružní křižovatkou.

Celkový popis stavby (I. a II. etapa):

Stavba zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 8/50 v délce cca 1,7 km. Základní šířka zpevnění komunikace včetně vodicích proužků je 7,0 m. Podél celé délky komunikace je navržen po jedné straně chodník šířky 2,0 m a veřejné osvětlení. Na trase jsou navrženy na dvou místech záclivy pro oboustranné zastávky BUS. Na začátku stavby je navržena okružní křižovatka, kterou se komunikace Severního obchvatu připojí na stávající silnici č. II/105 v prostoru Radlíku (ul. Pražská). Na konci stavby v km 1,7 je navržena okružní křižovatka, kterou se komunikace Severního obchvatu připojí na stávající silnici č. II/104 (ulice V lázních). V km 0,320 je navržena styková křižovatka, kterou jsou na komunikaci Severního obchvatu připojeny místní komunikace - ul. Jana Hanuše a ul. Na Slunci. Stavba dále zahrnuje objekty protihlukových stěn a vegetačních úprav, objekty odvodnění včetně dvou retenčních nádrží a přeložky stávajících inženýrských sítí (plynovod, vodovody, VN, NN a slaboproud).

I. etapa: zahrnuje výstavbu okružní křižovatky Pražská (SO 101.1 a SO 101.2) s jejím napojením na stávající ulici Na Slunci. Současně bude postavena kanalizace až do cca km 0,4

(SO 301.1) včetně retenční nádrže SO 361, čímž bude zajištěno odvodnění okružní křižovatky Pražská. V této etapě budou také realizovány vyvolané přeložky inženýrských sítí - tlakové kanalizace (SO 331), vodovodů (SO 341, SO 342), plynovodu (SO 521, SO 522.1) a sdělovacích kabelů CETIN (SO 451, SO 453.1). Dále bude realizováno osvětlení okružní křižovatky Pražská (SO 441.1).

II. etapa: zahrnuje výstavbu komunikace od okružní křižovatky Pražská, tj. od km 0,020 až do konce výstavby v km 1,7 včetně okružní křižovatky V Lázních (SO 103). V této etapě budou také realizovány objekty protihlukových stěn, objekty vegetačních úprav, objekty odvodnění včetně dvou retenčních nádrží a přeložky zbývajících inženýrských sítí (stl. plynovod, vodovody, VN, NN a slaboproud).

Kapacita: nová obchvatová silnice o délce cca 1,7 km, dvě okružní křižovatky a příslušná vybavení.

Umístění: kraj Středočeský
obec i k.ú.: Jílové u Prahy

Investor: Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

K předmětné žádosti o souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení k záměru „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Šenflukova ulice“ zdejší úřad sděluje:

Orgán ochrany přírody (Ing. Michaela Anýžová, I.584, anyzova@kr-s.cz) – Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že stanovisko, které je součástí vyjádření č.j.: 132172/2017/KUSK ze dne 27. 11. 2017 zůstává nadále v platnosti.

Orgán ochrany ovzduší (Ing. Lukáš Hrobský I. 778, e-mail: hrobsky@kr-s.cz) - realizací stavby by mělo dojít ke snížení produkce emisí z automobilové dopravy na území města, kde v současné době dochází k překračování jednoho imisního limitu a to u benzo(a)pyrenu.

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o stavbu, která je v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zlepšení kvality ovzduší ve městě Jílové u Prahy.

Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou silnic, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.

K neefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové

plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně ztuhnout nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých z výše uvedených doporučených opatření povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (Václav Žák, I. 539, e-mail: zak@kr-s.cz) - Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí, příslušný podle ustanovení § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších sděluje, že k předmětnému záměru vydal zdejší úřad pod č.j.: 185185/2011/KUSK dne 22. 9. 2011 Závěr zjišťovacího řízení k záměru pod názvem „Severní část obchvatu Jílové u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Lázně“, který je stále platný. Drobná upřesnění záměru byla provedena v následující projektové přípravě záměru a zdejším úřadem upřesněna v rámci vyjádření č.j.: 044608/2018/KUSK ze dne 23. 4. 2018 ke změně projektové dokumentace pro územní řízení k záměru „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík – Šenflukova ulice“. Změna záměru nebyla v zásadním rozporu s projednaným EIA oznámením, nejednalo se z hlediska cit. zákona o významnou změnu.

Dále k předložené žádosti o souhrnné stanovisko Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí není zdejší úřad kompetentní, nebo nemá k předmětnému záměru připomínky, případně již vydal samostatné vyjádření (ZPF).

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí